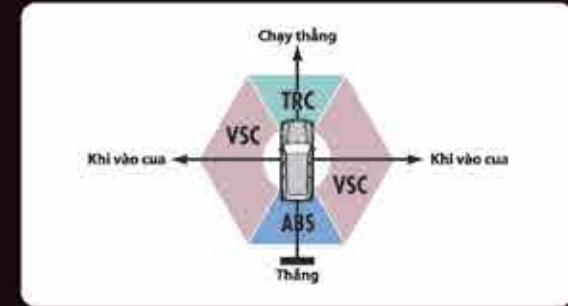


CÁC ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT/SPECIFICATIONS

KÍCH THƯỚC & TRỌNG LƯỢNG / DIMENSIONS - WEIGHTS			
Kích thước tổng thể / Overall Dimension	Dài x Rộng x Cao / L x W x H	mm	4840 x 1885 x 1845
Chiều dài cơ sở / Wheelbase		mm	2790
Chiều rộng cơ sở / Tread	Trước x sau / Front x Rear	mm	1585 x 1585
Khoảng sáng gầm xe / Ground clearance		mm	215
Trong lượng không tải / Kerb weight		kg	2030-2190
Trong lượng toàn tải / Gross weight		kg	2850
Bán kính quay vòng tối thiểu / Minimum turning radius		m	5,3
Góc thoát trước - sau / Approach angle - Departure angle		độ / degrees	31-25
Dung tích bình nhiên liệu / Fuel Tank Capacity		L	87
Mã động cơ / Engine code			2TR-FE
Loại / Type			VVT-i kép, 4 xy lanh thẳng hàng, 16 van DOHC / 4-cylinders in-line, 16 valve DOHC with Dual VVT-i
Dung tích công tác / Displacement		cc	2694
Công suất cực đại (SAE - net) / Max output (SAE - net)		KW (HP)/rpm	120 (164) / 5200
Moment xoắn cực đại (SAE - net) / Max Torque (SAE - net)		Nm/rpm	246 / 3900
Vận tốc tối đa / Max speed		Km / h	160
Loại nhiên liệu / Fuel Type			Xăng / Gasoline
Tiêu chuẩn khí xả / Exhaust emission standard			Euro 5
Mức tiêu thụ nhiên liệu/ Fuel Consumption	Kết hợp / Combined	L/100km	11.2
	Trong đô thị / City	L/100km	14.1
	Ngoài đô thị / Highway	L/100km	9.6
TRUYỀN ĐỘNG / DRIVETRAIN			
Loại / Type			Dẫn động 4 bánh toàn thời gian / 4x4 full time
Hộp số / Transmission			Tự động 6 cấp / 6AT
KHUNG XE / CHASSIS			
Hệ thống treo / Suspensions	Trước / Front		Độc lập, tay đòn kép, lò xo cuộn, thanh cân bằng / Double wishbone, torsion stabilizer bar
	Sau / Rear		Liên kết 4 điểm, tay đòn bên, lò xo cuộn / Four link with coil spring, torsion stabilizer bar
Phanh / Brake	Trước x sau / Front x Rear		Đĩa thông gió x Đĩa thông gió / Ventilated disc brake with fixed caliper 4-cylinder x Ventilated disc brake with floating caliper 1-cylinder
Trợ lực tay lái / Power steering			Trợ lực thủy lực biến thiên theo tốc độ / Hydraulic with variable flow control
Lốp xe - Mâm xe / Tyre - Wheel			265/60R18 - Mâm đúc hợp kim 18 - inch 6 chấu kép / 265/60R18 - 18 - inch 6 - double spoke alloy
TRANG THIẾT BỊ CHÍNH / MAJOR FEATURES			
Ngoại thất / Exterior			
Cụm đèn trước / Headlamp	Đèn chiếu gần / Lo - beam		LED
	Đèn chiếu xa / High beam		LED
	Đèn chiếu sáng ban ngày / Daytime running light System		Có, LED / with LED
Hệ thống cân bằng góc chiếu tự động / Auto Levelling Device			Có / With
Đèn sương mù trước & sau / Front & Rear FogLamps			Có / With
Cụm đèn hậu / Tail Lamp			LED
Gương chiếu hậu bên ngoài / Outer rearview Mirror	Chỉnh điện & gấp điện; tích hợp chức năng sấy & đèn báo rẽ LED / Electrically adjustable & retractable; with heater & integrated LED side turn signal lamp		
Cánh hướng gió / Roof spoiler	Tích hợp đèn báo phanh trên cao LED / High mount stop lamp (LED)		
Bậc lên xuống / Running board			Có / With
Nội thất / Interior			
Số chỗ ngồi / Seat capacity			7
Chất liệu ghế / Seat Material			Da / Leather
Hàng ghế trước / Front Seat	Ghế lái chỉnh điện 10 hướng, ghế hành khách chỉnh điện 4 hướng / 10 way power adjustable driver seat, 4 way power adjustable passenger's seat		
Hàng ghế thứ 2 / 2nd - row seat	Gập 40:20:40, ghế bên phải gập, trượt 1 chạ / 40:20:40 foldable, One touch folding & sliding for the right seat		
Hàng ghế thứ 3 / 3rd - row seat	Gập phẳng điện, 50:50 / Power flat fold, 50:50		
Hệ thống điều hòa / Air Conditioner	Tự động 3 vùng độc lập, cửa gió cho cả 3 hàng ghế / Automatic, 3 zone, with air vents for all seat rows		
Hệ thống âm thanh / Audio System	Màn hình cảm ứng 9 loa, kết nối USB, Bluetooth/Touch screen 9 speakers, USB connectivity, Bluetooth		
Cửa sổ điều chỉnh điện / Power Window	Có lên - xuống 1 chạ / chông kẹt (tất cả các cửa) / With (one-touch up / down & jam protection for all windows)		
Tay lái / Steering Wheel	Thiết kế / Type		4 chấu, bọc da / Leather, 4 -spoke
	Điều chỉnh / Adjust		4 hướng / 4Tilt & telescopic
	Tích hợp phím điều khiển / Switch functions		Hệ thống âm thanh, màn hình đa thông tin, điện thoại rảnh tay kết nối qua bluetooth / Audio system, multi-information display, bluetooth handsfree telephone
Hộp lạnh / Cool box			Có / With
AN TOÀN / SAFETY			
Hệ thống chống bó cứng phanh / ABS			Có / With
Hệ thống phân phối phanh điện tử / EBD			Có / With
Hệ thống hỗ trợ phanh khẩn cấp / BA			Có / With
Hệ thống kiểm soát lực kéo / TRC			Có / With
Hệ thống cân bằng điện tử / VSC			Có / With
Túi khí / Airbags	(7 túi khí) Người lái và hành khách phía trước & bên hông phía trước, đầu gối người lái, rèm 2 bên cửa sổ / (7 airbags) Driver & Front passenger, Front side, Driver's knee, Curtain		
Camera lùi / Back camera			Có / With
Cảm biến hỗ trợ đỗ xe / Parking Sensors	4 vị trí phía sau / 4 rear sensors		
Đèn báo phanh khẩn cấp / Emergency brake signal			Có / With
Hệ thống chống trộm / Anti-theft system	Mã hóa khóa động cơ & Bảo động / Immobilizer & Alarm		
Chức năng kiểm soát hành trình tự động / Cruise control			Có / With
Khóa cửa tự động / Power door lock			Có (điều chỉnh & tự động, khóa cửa điện kép) / With (driver switch & speed auto, double lock)

Công ty Ô tô Toyota Việt Nam được quyền thay đổi bất kỳ đặc tính kỹ thuật nào mà không báo trước. Hình ảnh xe và một số đặc tính kỹ thuật trong cuốn catalogue này có thể khác so với thực tế. Toyota Motor Vietnam reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice. Vehicle photos and detailed specifications in this catalogue may vary from the actual ones.

CÔNG NGHỆ TIÊN TIẾN



Hệ thống an toàn

Xe Prado được trang bị đầy đủ các hệ thống hỗ trợ an toàn như ABS, EBD, BA, VSC, TRC.

Các hệ thống phối hợp hoạt động giúp xe cân bằng tốt và ổn định tại mọi trạng thái vận hành của xe như chạy thẳng, vào cua, khi phanh.

Khi xe chạy thẳng và tăng tốc trên đường trơn trượt, Hệ thống kiểm soát lực kéo TRC chủ động kiểm soát độ cân bằng thông qua việc tăng giảm lực truyền động đến các bánh xe và tốc độ từng bánh xe.

Khi xe vào cua, Hệ thống kiểm soát ổn định VSC sẽ điều khiển công suất động cơ và lực phanh ở các bánh xe.

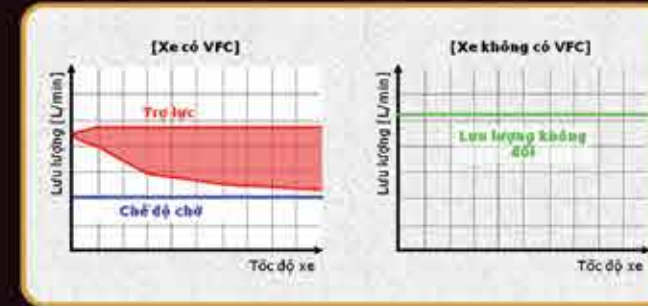
Khi người lái đạp phanh, Hệ thống chống bó cứng phanh ABS kết hợp với Hệ thống phân phối lực phanh điện tử EBD và Hỗ trợ lực phanh khẩn cấp BA giúp phanh chắc chắn, ổn định.



Hệ thống túi khí

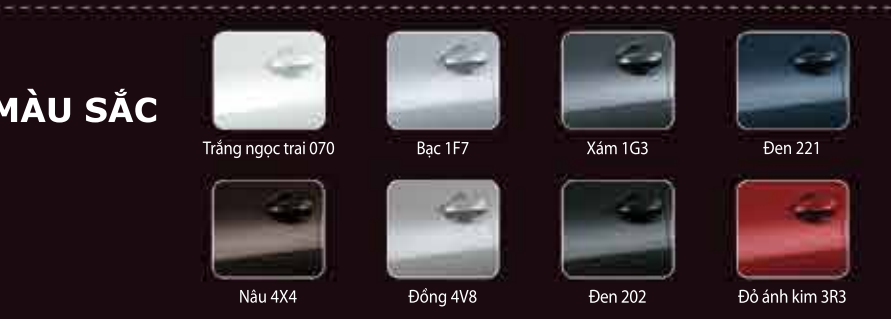
Trong trường hợp không may xảy ra va chạm đến mức thiết kế, các tín hiệu bung túi khí sẽ được phát ra. Tùy theo vị trí & mức độ va chạm, 2 túi khí phía trước sẽ bung ra bảo vệ phần đầu và ngực người lái & hành khách phía trước cùng với túi khí bên hông; đồng thời túi khí đầu gối giúp bảo vệ chân người lái không bị chạm vào chân ga cũng như các thiết bị khác. Ngoài ra, túi khí rèm trên cửa số 2 bên cũng sẽ được kích hoạt để bảo vệ hành khách trên xe khi xảy ra va chạm xe lật úp hoặc lộn vòng.

Với hệ thống túi khí & dây đai an toàn tiên tiến, người lái và hành khách trên xe sẽ hoàn toàn yên tâm khi được bảo vệ tối đa trong các tình huống va chạm.

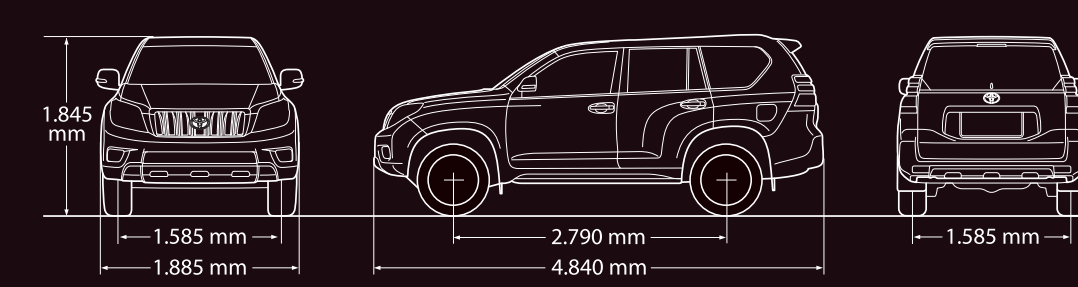
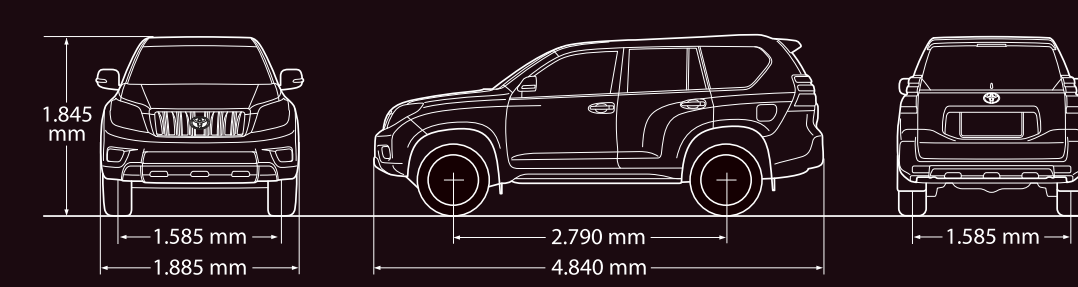


Trợ lực tay lái thủy lực biến thiên theo tốc độ

Ưu việt hơn loại trợ lực lái thông thường, Prado được trang bị cơ cấu bơm trợ lực thủy lực loại VFC (điều khiển lưu lượng dầu thay đổi). Bơm trợ lực thủy lực sẽ thay đổi lưu lượng dầu trợ lực không chỉ theo tốc độ xe mà còn theo góc xoay vô lăng. Nhờ đó, trợ lực lái sẽ được phát huy tác dụng tối ưu. Khi xe chạy ở tốc độ thấp, tay lái nhẹ và dễ xoay hơn giúp người lái dễ điều khiển nhất là khi đưa xe vào bãi đỗ xe. Đồng thời khi xe tăng tốc và chạy ở tốc độ cao, tay lái sẽ nặng và tạo cảm giác lái giúp tăng kiểm soát và độ ổn định. Thêm vào đó, tốc độ bơm trợ lực thủy lực sẽ giảm xuống khi không có bất kỳ chuyển động quay vô lăng nào, nhờ đó tiết kiệm nhiên liệu đáng kể. Đặc biệt khi công tắc hộp số phụ ở chế độ L4L, bơm trợ lực sẽ ngắt chức năng điều chỉnh theo góc xoay và chỉ thay đổi theo tốc độ xe để đạt hiệu suất tốt nhất khi lái xe qua địa hình phức tạp.



MÀU SẮC



ĐƯỜNG DÂY NÓNG PHỤC VỤ KHÁCH HÀNG
CUSTOMER SERVICE HOTLINE

Hotline: 1800.1524
Mobile: 0916 001 524
Email: tmv_cs@toyotavn.com.vn

VAY TỬ TOYOTA, MUA XE TOYOTA. Xin vui lòng liên hệ:
- Công ty Tài chính Toyota Việt Nam:
Tel: 028 73099998 - Fax: 028 3311 0113
www.toyotafinancial.com.vn | info@toyotafinancial.com.vn
- Hệ thống Đại lý ủy quyền Toyota trên toàn quốc

TOYOTA FINANCIAL SERVICES | TÍN DỤNG MUA XE
www.toyota.com.vn



LAND CRUISER PRADO

HẬU DUỆ XỨNG TẦM



Ngoại thất ấn tượng

Kế thừa dáng vẻ bề thế, to khỏe, vững chắc của chiếc xe việt dã danh tiếng toàn cầu; Với triết lý thiết kế "Hiện đại – Thông minh", Land Cruiser Prado mới trở thành niềm tự hào và góp phần nâng cao vị thế của chủ sở hữu trên mọi địa hình.



Phần đầu xe với thiết kế nắp capo và lưới tản nhiệt mới tạo ra các đường nhấn mạnh về khỏe khoắn cũng như tăng thêm vẻ sang trọng, lịch lãm của xe Land Cruiser Prado.

Cụm đèn pha sử dụng công nghệ LED tiên tiến giúp tiết kiệm năng lượng, tăng độ bền; với khả năng chiếu sáng tối ưu, đồng thời tích hợp chế độ điều chỉnh góc chiếu tự động, tránh làm chói mắt người đi ngược chiều; nâng cao tính an toàn, đặc biệt là vào ban đêm.

Gương chiếu hậu ngoài chỉnh điện, gập điện tích hợp chức năng sấy đảm bảo hình ảnh phản chiếu chân thực rõ ràng, cùng với đèn báo rẽ LED nâng cao tính an toàn khi rẽ đồng thời tạo điểm nhấn sang trọng cho xe.

Bánh xe lớn với mâm đúc đường kính 18-inch 6 chấu kép mạnh mẽ, đặc trưng cho dòng xe thể thao việt dã giúp xe ổn định và dễ điều khiển hơn, tạo cảm giác êm ái cho hành khách trên mọi địa hình.

Cụm đèn LED hậu với thiết kế 3D góc cạnh, khỏe khoắn góp phần làm tăng thêm tính thể thao, mạnh mẽ trong diện mạo khi nhìn từ phía sau.

Cánh hướng gió sau tích hợp đèn báo phanh trên cao sử dụng công nghệ LED giúp ổn định xe và cảnh báo các phương tiện phía sau, hơn nữa còn mang đến cảm giác êm ái cho hành khách trên mọi địa hình.

Kính hậu điều chỉnh bằng nút bấm, đóng/mở độc lập với cửa hậu giúp khách hàng dễ dàng xếp vào cũng như lấy ra khỏi xe các vật dụng nhẹ như ô dù, cần câu... một cách đơn giản, tiện lợi.

Hộp lạnh được tích hợp phía trong tựa tay trung tâm, giúp hành khách có thể thưởng thức đồ uống mát lạnh ngay trên xe.

Ghế bọc da cao cấp đem lại sự sang trọng và cảm giác êm ái cho người dùng. **Hàng ghế trước được tích hợp tính năng chỉnh điện** 10 hướng cho ghế lái, 4 hướng cho ghế hành khách, đảm bảo sự thoải mái, tiện nghi trong những chuyến đi dài.

Tay lái 4 chấu bọc da tích hợp các nút điều chỉnh âm thanh, điện thoại rảnh tay, điều khiển màn hình đa thông tin, chức năng kiểm soát hành trình đem đến sự thuận tiện và đảm bảo an toàn, tập trung cho người lái.

Bảng đồng hồ tích hợp màn hình hiển thị đa thông tin nhiều màu sắc không chỉ giúp khách hàng dễ dàng quan sát, theo dõi thông tin xe mà còn làm tăng thêm vẻ sang trọng và tiện nghi của không gian nội thất xe.

Màn hình cảm ứng cùng hệ thống âm thanh 9 loa hành khách thưởng thức những bản nhạc yêu thích trong mọi chuyến đi thật dễ dàng và tiện lợi.

Cổng USB kết nối với các thiết bị giải trí cá nhân giúp hành khách thưởng thức những bản nhạc yêu thích trong mọi chuyến đi thật dễ dàng và tiện lợi.

Hệ thống điều hoà tự động với các nút điều chỉnh hiện đại được thiết kế độc đáo với 2 bảng điều khiển ở hàng ghế trước và sau cho phép điều chỉnh 3 vùng không khí độc lập tạo sự thoải mái cho mọi hành khách. Ngoài ra, chế độ lọc vi bụi giúp loại bỏ những hạt bụi cực nhỏ và mùi trong xe đem lại bầu không khí trong lành.

Động cơ 2TR-FE 2.7L được trang bị hệ thống điều phối tập trung xử lý các tình huống trên đường địa hình và dễ dàng điều khiển chiếc Prado việt dã, mạnh mẽ, năng động.

Hộp số tự động 6 cấp giúp người lái chuyên số nhẹ nhàng, tập trung xử lý các tình huống trên đường địa hình và dễ dàng điều khiển chiếc Prado việt dã, mạnh mẽ, năng động.

Camera lùi lắp sau xe tích hợp hình ảnh trên màn hình cảm ứng giúp người lái dễ dàng quan sát phía sau, kết hợp với cảm biến lùi và cảm biến góc cảnh báo khi có vật cản, tối ưu việc điều khiển xe, đặc biệt khi lùi và đậu xe.

Hệ thống kiểm soát ổn định xe VSC tự động giảm công suất động cơ và tự động phanh ở các bánh xe trước và sau khi có hiện tượng thiếu lái và lái quá đà lúc vào cua nhằm ngăn ngừa hiện tượng chệch hướng.

Hệ thống treo trước độc lập với lò xo cuộn, tay đòn kép, và thanh cân bằng, **hệ thống treo sau** liên kết 4 điểm, lò xo cuộn và tay đòn bên đảm bảo độ ổn định ưu việt.

Hệ thống truyền động 4 bánh chủ động toàn thời gian (4WD) giúp xe đạt được lực kéo tối đa, tăng khả năng bám đường và độ ổn định của xe, giúp người lái dễ dàng chủ động lái xe vượt qua mọi địa hình.



Nội thất sang trọng

Không gian rộng rãi với nội thất cao cấp cùng các tiện nghi hiện đại, kết hợp công nghệ tiên tiến đem đến sự thư giãn và trải nghiệm tuyệt vời, tôn vinh phong cách của chủ sở hữu.



Động cơ 2TR-FE 2.7L được trang bị hệ thống điều phối tập trung xử lý các tình huống trên đường địa hình và dễ dàng điều khiển chiếc Prado việt dã, mạnh mẽ, năng động.

Hộp số tự động 6 cấp giúp người lái chuyên số nhẹ nhàng, tập trung xử lý các tình huống trên đường địa hình và dễ dàng điều khiển chiếc Prado việt dã, mạnh mẽ, năng động.

Camera lùi lắp sau xe tích hợp hình ảnh trên màn hình cảm ứng giúp người lái dễ dàng quan sát phía sau, kết hợp với cảm biến lùi và cảm biến góc cảnh báo khi có vật cản, tối ưu việc điều khiển xe, đặc biệt khi lùi và đậu xe.

Hệ thống kiểm soát ổn định xe VSC tự động giảm công suất động cơ và tự động phanh ở các bánh xe trước và sau khi có hiện tượng thiếu lái và lái quá đà lúc vào cua nhằm ngăn ngừa hiện tượng chệch hướng.

Hệ thống treo trước độc lập với lò xo cuộn, tay đòn kép, và thanh cân bằng, **hệ thống treo sau** liên kết 4 điểm, lò xo cuộn và tay đòn bên đảm bảo độ ổn định ưu việt.

Hệ thống truyền động 4 bánh chủ động toàn thời gian (4WD) giúp xe đạt được lực kéo tối đa, tăng khả năng bám đường và độ ổn định của xe, giúp người lái dễ dàng chủ động lái xe vượt qua mọi địa hình.



Chinh phục mọi địa hình

Khả năng vận hành mạnh mẽ cùng những tính năng an toàn vượt trội của Land Cruiser Prado tự hào đưa bạn chinh phục những vùng đất hiểm trở nhất.



ABS: Hệ thống chống bó cứng phanh

EBD: Hệ thống phân phối lực phanh điện tử

BA: Hỗ trợ lực phanh khẩn cấp

TSP: Túi khí cho hàng ghế phía trước, bên hông phía trước, rèm, đầu gối người lái

GOA: Thân xe GOA



Động cơ 2TR-FE 2.7L được trang bị hệ thống điều phối tập trung xử lý các tình huống trên đường địa hình và dễ dàng điều khiển chiếc Prado việt dã, mạnh mẽ, năng động.

Hộp số tự động 6 cấp giúp người lái chuyên số nhẹ nhàng, tập trung xử lý các tình huống trên đường địa hình và dễ dàng điều khiển chiếc Prado việt dã, mạnh mẽ, năng động.

Camera lùi lắp sau xe tích hợp hình ảnh trên màn hình cảm ứng giúp người lái dễ dàng quan sát phía sau, kết hợp với cảm biến lùi và cảm biến góc cảnh báo khi có vật cản, tối ưu việc điều khiển xe, đặc biệt khi lùi và đậu xe.

Hệ thống kiểm soát ổn định xe VSC tự động giảm công suất động cơ và tự động phanh ở các bánh xe trước và sau khi có hiện tượng thiếu lái và lái quá đà lúc vào cua nhằm ngăn ngừa hiện tượng chệch hướng.

Hệ thống treo trước độc lập với lò xo cuộn, tay đòn kép, và thanh cân bằng, **hệ thống treo sau** liên kết 4 điểm, lò xo cuộn và tay đòn bên đảm bảo độ ổn định ưu việt.

Hệ thống truyền động 4 bánh chủ động toàn thời gian (4WD) giúp xe đạt được lực kéo tối đa, tăng khả năng bám đường và độ ổn định của xe, giúp người lái dễ dàng chủ động lái xe vượt qua mọi địa hình.